ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Модель:
ESE 440 TI

Water Cooling
50 Hz
Three - Phase
Diesel

440 / 400 kVA
352 / 320 kW

Дизельный генератор ESE 440 TI	STANDBY POWER (ESP)	PRIME POWER (PRP)
Мощность (kBA)	440	400
Мощность (кВт)	352	320
Скорость (оборотов в минуту)	1500	
Стандартное напряжение (В)	400 / 230	
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8	
Сила тока (Ампер)	635	

Сертификаты Endress Group Румыния S.R.L.:
ISO 9001 : 2008, ISO 14001 : 2005, ISO 18001 : 2008.

Генераторы ZENESSIS соответствуют европейским требованиям, и протестированы в соответствии с законодательством ЕС в связи с уровнем шума 2000 / 14 / ЕС.

Окружающие условия ведения: 1000 мбар; 25ºC; 30% относительная влажность; мощность в соответствии со стандартами ISO 3046 / ISO 8528.

Prime power (PRP) – ISO 8528
Prime power (PRP) - это непрерывная мощность, которую генератор способен обеспечивать постоянно во время снабжения переменной электрической нагрузки, тогда когда работает в течение неограниченного количества часов в год, в условиях эксплуатации договорённости, сроки и процедуры технического обслуживания проводятся в установленном порядке изготовителя.
Standby power (ESP) – ISO 8528
Standby power (ESP)- это максимальная мощность доступная при переменной нагрузке, в условиях предусмотренной эксплуатации, который генератор способен обеспечить, в случаех отключения электроэнергии или в условиях тестированиях, сроки и процедуры технического обслуживания проводятся в установленном порядке изготовителя.

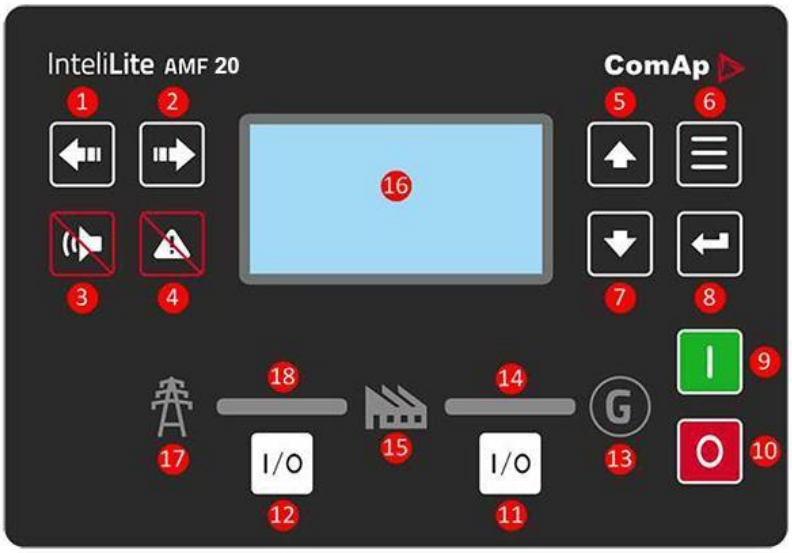
1. ДВИГАТЕЛЬ ДИЗЕЛЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Тип	IVECO
Модель	C13TE3A
Кол. Цилиндров & расположение	6– в линии
Система охлаждения	Liquid (water + 50 % paraflu)
Максимальная мощность stand-by (КВт / ч)	401 / 498
Скорость (оборотов в минуту)	1500
Объем двигателя (л)	12,88
Внутренний диаметр и ход (мм)	135x 150
Фактор компрессии	16,5 : 1
Регулятор	Electronic
Емкость масляного бака (л)	35
Емкость охлаждения (л)	20 /48
Система запуска (V.d.c.)	12
Расход топлива, 100% нагрузка (л / ч)	87,5

2. АЛЬТЕРНАТОР

ХАРАКТЕРИСТИКИ	Marelli
Модель	MJB 315 MA4
Частота (Гц)	50
Концепция	Бесщеточный 4-полюсный
Cos phi	0,8
Фазы	3
Напряжение (V)	400 / 230
Степень защиты	H
Система возбуждения	Electronic

3. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ INTELILITE AMF 20



1. Left button
2. Right button
3. HORN RESET button
4. FAULT RESET button
5. UP button
6. PAGE button
7. DOWN button
8. ENTER button
9. START button
10. STOP button
11. GCB button. Works in MAN and TEST modes only
12. MCB button. Works in MAN and TEST modes only
13. GENERATOR status indicator
14. GCB ON. Green LEDs are on if GCB is closed and Gen-set is healthy.
15. LOAD
16. Graphic B/W display, 132x64 pixels
17. MAINS status indicator
18. MCB ON. Green LEDs are on if MCB is closed and Mains is healthy

♦ Устройства

Панель управления установлена в металлическом ящике с IP 54, установленный внутри генератора, предусмотрен с окном для просмотра снаружи, оснащён с:

- Модуль управления INTELILITE AMF 20
- Зарядное устройство
- Кнопка аварийной остановки и предохранители для контрольных цепей

♦ Параметры:

Двигатель : вращения двигателя; давление масла; температура охлаждения; Продолжительность работы; напряжение аккумулятора; необходимость проведения технического обслуживания двигателя;

Генератор: напряжение (L – L, L – N); ток (L1 – L2 – L3); Гц Частота; заземления тока; kW; Pf; kVAr; kWh, kVAh, kVArh; фаза.
Главная сеть: напряжение (L – L, L – N); частота.

♦ Защита от замыкания

Предупреждения: провал нагрузки ; напряжение батареи; провал остановки; низкий индикатор уровня топлива – опционально; перезагрузка kB; отрицательная фаза.
Предварительные сигналы: Низкое давление масла; высокая температура двигателя; низкая температура двигателя; превышение скорости; низ. / выс. чистоты генератора; перенапрежения генератора; предупреждение ECU.
Остановки : провал нагрузки; аварийная остановка; Низкое давление масла; высокая температура двигателя; низкий уровень охлаждения; превышение скорости; низ. / выс. чистоты генератора; перенапрежения генератора; датчик двигателя масла; инверсия фазы.
Электрический шок: заземление; перезагрузка kB; перегрузка генератора; отрицательная фаза.

♦ Стандарты : Электрическая безопасность / EMC совместимость

BS EN 60950; BS EN 60950 – 6 – 2 EMC; BS EN 61000 – 6 – 4 EMC.

4. CARCASA

- Изготовлен из гальванизированной стали, с порошковым покрытием, со звукоизоляцией, обеспечивает защиту от попадания воды. Модульная конструкция с внутренними дверцами. Специальный глушитель для резиденций, установленный внутри корпуса и обеспечивает низкий уровень шума в соответствии с Директивой 2000/14 / ЕС.Дверцы оснащены замками.

1. Стальная конструкция, топливный бак включен; корпус изготовлен из стали, гальванизированный, с порошковым покрытием, акустическая звукоизоляция.
2. Кнопка аварийной остановки
3. Панель управления смонтирована на шасси; расположена на правой стороне генератора
4. Коррозионностойкие замки и петли
5. Масло можно откачивать с помощью клапана и шланга
6. Система эвакуации внутри корпуса
7. Большие дверцы для легкого выполнения технических работ
8. В переди и зади– Большие дверцы для легкого выполнения технических работ
9. Шасси - Бак для топлива
10. болты для подъёма
11. Доступ к крышке радиатора – на крышке корпуса
12. Шумоподавленые материалы / акустическая звукоизоляция
13. Воздухозаборные решетки / эвакуация воздуха

5. СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Панель управления, с измерениями & устройства управления, металлическое, степень защиты IP54
- Статическое зарядное устройство
- Динамичный альтернатор зарядки
- Термостат нагреватель для охлаждения жидкости
- Негабаритный акумулятор пуска
- Кнопка аварийной остановки
- Шасси с топливным баком для 8-часовой автономии
- Амортизаторы антивибраций
- Измерительное устройство для уровня топливо
- Электрические защищённые дорожки
- Глушитель для резиденций
- Защита для горячих компонентов

6. РАЗМЕРЫ & ВЕС

Размеры и вес открытова генератора	
Размеры (длина x ширина x высота) (мм)	3500 x 1250 x 1800
Сухой вес (кг)	3 700
Емкость топливного бака (л)	600

Размеры и вес закритова генератора	
Размеры (длина x ширина x высота) (мм)	4400 x 1650 x 2200
Сухой вес (кг)	4.400
Емкость топливного бака (л)	600

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Система отопления топлива / масла
- Циркуляционный насос для охлаждающей жидкости
- Сливной масляный насос
- система мониторизации и дистанционное управления
- панель переключения нагрузки AAR3 / 4 полюса электромеханический или моторизированный
- Переключатель защиты ЦБ 3/4 полюса электромеханический или моторизированный
- Bypass Panel - запатентованное изобретение ENDRESS –Патент OSIM 0010/2012
- Удалённый радиатор
- Воздушные фильтры использования
- Трейлер
- Увеличенный резервуар для 12 или 24 часов автономной работы.
- Внешний бак с перекачивающим насосом
- Командный модуль синхронизирован с сетью или несколькими генераторами.
- Звукоизолированный корпус, 65 дБ на расстоянии 7 м.

ENGINEERING - INNOVATIONS - EXCELLENCE

ZENESSIS

CE

Продукты ENDRESS в постоянном процессе развития и совершенствования.